

LETTRE D'INFORMATION FEVRIER 2018

RÉTROTRAIN SAINT-GHISLAIN

- **Rétrotrain** et la boutique PFT sont ouverts tous les **premiers** samedis du mois, de 9h à 14h. Visite libre et gratuite.
Attention, le matériel roulant n'est pas exposé à l'extérieur.
- La boutique est ouverte le **troisième** mardi du mois, de 10 à 12 h.

PROCHAINES OUVERTURES :

- **samedi 3 février : de 9h à 14 h**
- **mardi 20 février de 10h à 12h**

PROMO DU MOIS

Commandez pour 100 € (publications PFT et autres) et recevez le livre "Les gares en images" (valeur 30 €) frais d'envoi compris (pour la Belgique et l'Europe) !
Indiquez sur votre virement " Promo février"
(délai de livraison : 3 semaines)

Le MUPDOFER

MUSEE PRIVE DE DOCUMENTATION FERROVIAIRE

organise sa prochaine

GRANDE BOURSE D'ECHANGE

d'objets à caractère ferroviaire

SAMEDI 3 FEVRIER 2018

de 13 h 30 à 17 h 30

**dans ses locaux de la GARE de MERODE S.N.C.B.
à Etterbeek (Bruxelles).**

Vous y trouverez plaques et films de destination, livres, publications et revues, titres de transport, horaires et indicateurs, une grande quantité d'objets très variés ainsi que des milliers de photos disponibles à maximum 0,90 € pièce pour un format 10x15.

Renseignements : www.mupdofer.be

Nouveau !

LES LOCOMOTIVES TYPES 270-271-272 tome 1 : type 270 / série 70

Les locomotives Diesel des types 270-271-272, futures séries 70-71 et 72, apparurent au milieu des années '1950 dans le but d'éliminer les locomotives à vapeur sur les services lourds de manoeuvres, principalement aux bosses de triage. Les types 270 et 271, construits chacun à 6 exemplaires, avaient une caisse fort semblables; elles se différenciaient par le choix du moteur Diesel et surtout par la transmission : électrique sur les 270, hydraulique sur les 271. Au vu des résultats obtenus, la SNCB commanda ensuite les 15 machines du type 272, à transmission hydraulique.

Leur histoire est décrite en deux tomes. Le premier présente les différents projets, parfois fort surprenants, proposés par nos constructeurs, et décrit ensuite l'histoire complète des 270.

Le tome 2 traitera des types 271 et 272.

De nombreuses photos, plans et documents illustrent cet ouvrage.

LES LOCOMOTIVES TYPES
270-271-272

tome 1 : type 270 / série 70

Julien CASIER
VANDERHAEGEN

DISPONIBLE FIN AVRIL
PEUT ÊTRE COMMANDÉ MAINTENANT !



Format A4 - 218 pages - près de 400 photos, cartes et plans - couverture cartonnée rigide - reliure au fil de lin

Prix : € 38,00 + frais de port 1200 gr - Communication : "Type 270"

VOTRE ABONNEMENT AU PÉRIODIQUE "EN LIGNES" POUR 2018

Le moment est venu de vous ré)abonner pour 2018. Le prix de l'abonnement reste fixé à **€ 40** pour un envoi en Belgique et **€ 46** pour une expédition vers l'étranger (**six numéros de 68 pages**)

Les bénéfices provenant de la vente des revues *EN LIGNES* et *OP DE BAAN* sont intégralement utilisés à la réalisation des objectifs de l'association : la sauvegarde, la préservation et la mise en marche de matériel ferroviaire belge ainsi que sa présentation au Musée du Rail *Rétrotrain* de Saint-Ghislain, et l'exploitation de la ligne 128 en ligne touristique et musée, appelée "Le Chemin de fer du Bocq".

Pour vous abonner, nous vous demandons de suivre les règles simples suivantes :

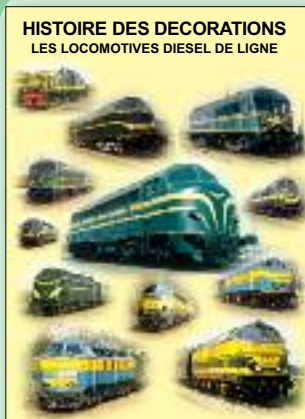
- si vous êtes abonné en 2017, il suffit de verser la somme de € 40 sur le compte BE57 0011 2017 8935 du PFT, BP 40, BE 7000 Mons avec, en communication, votre numéro d'abonné 2017 ou, à défaut, la mention : "EN LIGNES 2018 + le nom de l'abonné";
- si vous êtes un nouvel abonné, vous effectuez le virement du même montant sur le même compte en indiquant en communication "nouvel abonnement EN LIGNES 2018 + votre nom et adresse";
- si vous habitez dans un autre pays européen, vous pouvez verser la somme de € 46 sur le compte IBAN BE57 0011 2017 8935; le code BIC est GEBABEBB. Indiquez en communication soit votre numéro d'abonné 2017, soit "renouvellement EN LIGNES 2018 + votre adresse", soit "nouvel abonnement 2018 + nom + adresse".
- si vous résidez sur un autre continent, merci de prendre contact avec nous;
- si vous êtes membre de la SNCB, d'Infrabel ou d'une des filiales de ces sociétés, actif ou pensionné, ou d'une entreprise ferroviaire reconnue (Captrain, Fret SNCF, Lineas, etc.) **et que vous souhaitez recevoir la revue à domicile**, le montant de l'abonnement est fixé à 36 € pour un envoi en Belgique et 42 € pour un envoi vers un autre pays européen. En communication, vous indiquez "nom de la société + votre numéro d'abonné 2017" ou "nom de la société + renouvellement 2018" ou "nom de la société + renouvellement EN LIGNES 2018";
- enfin, si vous êtes membre de la SNCB, d'Infrabel ou d'une des filiales de ces sociétés, **et que vous souhaitez recevoir la revue par la poste interne SNCB** (Post et Print Service), le montant de l'abonnement est fixé à 31 €. En communication, vous indiquez "RF + votre numéro d'abonné 2017". Si vous prenez un abonnement pour la première fois, vous indiquez en communication : "RF + votre nom + EL 2018 + votre adresse administrative avec le numéro du bâtiment" (par exemple : RF – Dupont André – **70-01 B-TR5 UMM Mons**).

Dans tous les cas, vous pouvez payer avec une carte Visa en mentionnant le numéro de la carte (16 chiffres), le nom du débiteur et la date de validité.

Ces données sont à envoyer par courriel à l'adresse pftsp@gmail.com, par courrier à PFT – BP 40 – BE 7000 MONS.

Nos publications 2018:

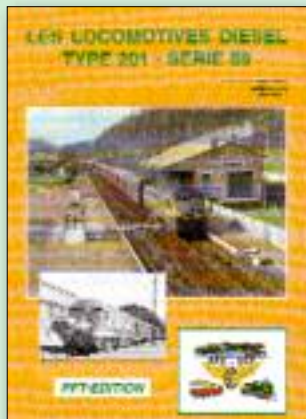
- Les locomotives type 64 : **2018**
- Les locomotives type 270 : **avril 2018**
- La ligne 96 : **avril 2018**
- Calendrier 2019 : **août 2018**



LES DÉCORATIONS DU MATÉRIEL MOTEUR DE LA SNCB
TOME I
LES LOCOMOTIVES DIESEL DE LIGNE

Cet imposant ouvrage décrit en détail toutes les décorations portées par les locomotives Diesel de ligne.

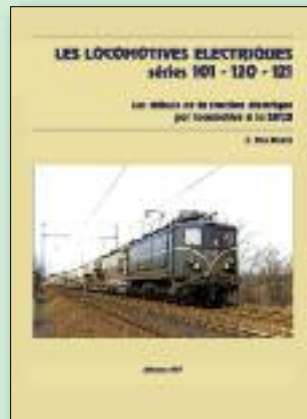
A4 - 288 pages - plus de 500 photos, dessins et plans, la plupart en couleurs - couverture cartonnée - € 59,00 - kp 2



LES LOCOMOTIVES DIESEL TYPE 201/SÉRIE 59

Cet ouvrage consacré à l'histoire complète des locomotives de la série 59 traite des nombreux projets étudiés, des caractéristiques techniques, la construction, les services assurés, les affectations, les décorations, leur descendance en Belgique et à l'étranger, etc.

A4 - 280 pages - 570 photos, plans et tableaux - couverture cartonnée - € 49,00 - kp 2

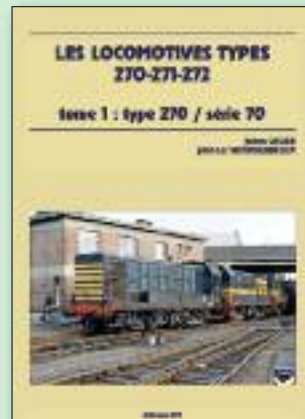


LES LOCOMOTIVES TYPES 101-120-121

L'histoire des premières locomotives électriques de la SNCB : les types 101 (future série 29), 120 (future série 20 puis 28) et 121. Un ouvrage qui se doit de figurer dans toutes les bibliothèques.

A4 - 280 pages - 425 photos, plans et schémas - Couverture cartonnée rigide

€ 45,00 - kp 2



LES LOCOMOTIVES DIESEL TYPES 270-271-272
tome 1 : type 270 / série 70

Le tome 1 décrit les projets des trois types puis retrace l'histoire du type 270 / série 70 qui fut la première série de locomotives Diesel commandée par la SNCB.

A4 - 218 pages - 400 photos et plans - couverture cartonnée

€ 38,00 - kp 2



HISTOIRE DE LA SIGNALISATION tome I

Ce premier tome traite de tous les signaux mobiles.

A4 - 191 pages
278 photos et plans
couverture cartonnée
€ 24,50 - 950 g



HISTOIRE DE LA SIGNALISATION tome II

Ce deuxième tome traite de la signalisation mécanique.

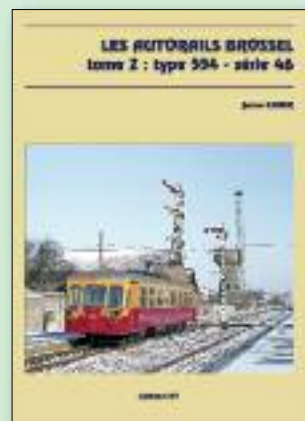
A4 - 252 pages
220 photos et plans
couverture cartonnée
€ 35,00 - kp 2



LES AUTORAILS BROSEL tome 1 : types 551-552-553

L'histoire des autorails Brossel des types 551-552 et 553 (série 49).

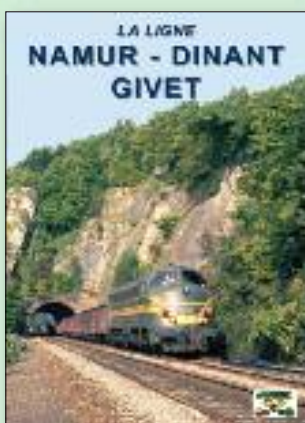
A4 - 356 pages - 400 photos et plans - couverture cartonnée
€ 49,00 - kp 2



LES AUTORAILS BROSEL tome 2 : type 554 / série 46

L'histoire des autorails Brossel type 554 (série 46).

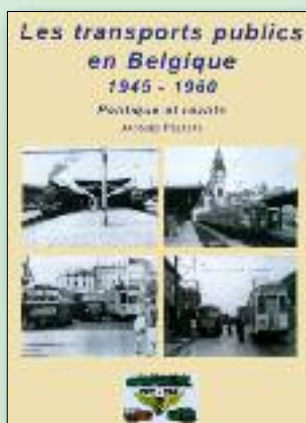
A4 - 272 pages - nombreuses photos et plans - couverture cartonnée
€ 45,00 - kp 2



LA LIGNE 154

Cet ouvrage décrit en images la ligne Namur - Dinant - Givet.

A4 - 232 pages - couverture cartonnée - couleurs
€ 39,00 - kp2



LES TRANSPORTS T 1

Histoire des transports publics en Belgique de 1945 à 1960.

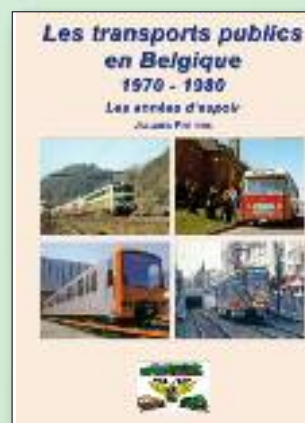
A4 - 287 pages - +/-300 photos en noir-blanc - couverture cartonnée
€ 45,00 - KP2



LES TRANSPORTS T 2

Histoire des transports publics en Belgique de 1960 à 1970.

A4 - 369 pages - +/-500 photos - couverture cartonnée
€ 45,00 - KP2



LES TRANSPORTS T 3

Histoire des transports publics en Belgique de 1970 à 1980.

A4 - 369 pages - +/-500 photos - couverture cartonnée
€ 45,00 - KP2

Livres PFT-éditions



UN SIÈCLE DE VAPEUR 2
 Recueil photo présenté en 5 chapitres : 1835 - 1930; 1931-1945; 1946-1966; vapeurs industrielles et vicinales; vapeurs NS, SNCF, DB et CFL.
 21 x 27 cm - 134 photos N-B - couverture cartonnée - € 27,00 - 750 g



UN SIÈCLE DE VAPEUR 3
 Recueil photo présenté en 5 chapitres : 1835 - 1930; 1931-1945; 1946-1966; vapeurs industrielles et vicinales.
 21 x 27 cm - 128 photos N-B + 8 photos couleurs - couverture cartonnée - € 32,00 - 750 g



UN SIÈCLE DE VAPEUR 4
 Recueil photo présenté en 5 chapitres : 1835 - 1930; 1931-1945; 1946-1966; vapeurs industrielles et vicinales.
 21 x 27 cm - 128 photos N-B + 8 photos couleurs - couverture cartonnée - € 32,00 - 750 g



UN SIÈCLE DE VAPEUR 5
 Recueil photo présenté en 5 chapitres : 1835 - 1930; 1931-1945; 1946-1966; vapeurs industrielles et vicinales.
 21 x 27 cm - 128 photos N-B + 8 photos couleurs - couverture cartonnée - € 32,00 - 750 g



UN SIÈCLE DE VAPEUR 6
 Recueil photo présenté en 5 chapitres : 1835 - 1930; 1931-1945; 1946-1966; vapeurs industrielles et vicinales.
 21 x 27 cm - 128 photos N-B + 8 photos couleurs - couverture cartonnée - € 32,00 - 750 g



UN SIÈCLE DE VAPEUR 7
 Recueil photo présenté en 5 chapitres : 1835 - 1930; 1931-1945; 1946-1966; vapeurs industrielles et vicinales.
 21 x 27 cm - 128 photos N-B + 8 photos couleurs - couverture cartonnée - € 32,00 - 750 g



NOS CHEMINS DE FER 2 - ONZE SPOORWEGEN 2
NOS CHEMINS DE FER 2
Autorails 1980-2005 - tome 1
 Recueil photo ayant pour thème les autorails SNCB durant la période 1980-2005. Ce premier tome reprend les séries 40-41-43-44 et 45.
 112 pages - 106 photos couleurs - couverture cartonnée - € 25,00 - 700 g



NOS CHEMINS DE FER 3 - ONZE SPOORWEGEN 3
NOS CHEMINS DE FER 3
Autorails 1980-2005 - tome 2
 Recueil photo ayant pour thème les autorails SNCB durant la période 1980-2005. Ce second tome reprend les séries 46, 49, ES et historiques.
 112 pages - 110 photos couleurs - couverture cartonnée - € 25,00 - 700 g



NOS CHEMINS DE FER 4 - ONZE SPOORWEGEN 4
NOS CHEMINS DE FER 4
L'Europe des Gros Nez
Door Europa met de Bolle-Neuzen
 Recueil photo ayant pour thème les locomotives Diesel des séries 52-53-54 de la SNCB et leurs soeurs européennes.
 132 pages - 128 photos couleurs - couverture cartonnée - € 28,00 - 750 g



NOS CHEMINS DE FER 5 - ONZE SPOORWEGEN 5
NOS CHEMINS DE FER 5
La série 51
 Recueil photo ayant pour thème les locomotives Diesel de la série 51. Chaque machine est représentée, ainsi que celles encore existantes.
 132 pages - 128 photos couleurs - couverture cartonnée - € 28,00 - 750 g



NOS CHEMINS DE FER 6 - ONZE SPOORWEGEN 6
NOS CHEMINS DE FER 6
Nos tramways 1
 Recueil photo ayant pour thème les trams belges. Il est divisé en différents chapitres : SNCV, MIVA, STIB, STIC, MIVG, STIL et STIV. Textes bilingues.
 132 pages - 128 photos couleurs - couverture cartonnée - € 28,00 - 750 g



NOS CHEMINS DE FER 7 - ONZE SPOORWEGEN 7
NOS CHEMINS DE FER 7
La série 22
 Recueil photo ayant pour thème les locomotives électriques de la série 22. Chaque machine est représentée avec deux décorations différentes.
 132 pages - photos couleurs - couverture cartonnée - € 28,00 - 750 g

LIVRE EN VOIE D'ÉPUISEMENT

Une nouvelle publication

Les Chemins de fer belges hier – aujourd'hui – demain

C'est un livre "inhabituel" que nous propose aujourd'hui Louis Gillieaux, ancien responsable de la communication de la SNCB. Car il s'agit véritablement d'un panorama encyclopédique et évolutif des chemins de fer belges.

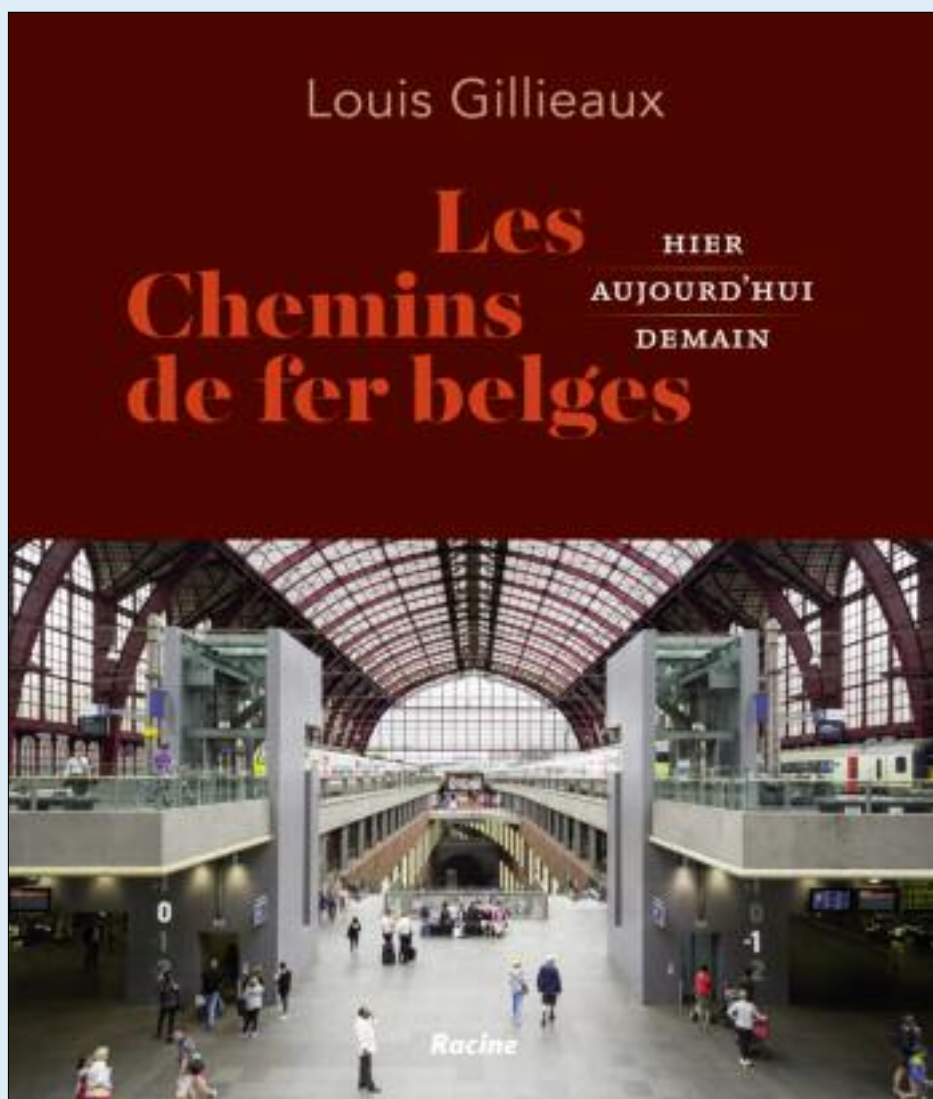
Voilà déjà bien des années qu'il n'y avait plus eu d'ouvrage s'efforçant de présenter une vision globale des chemins de fer en Belgique. Depuis leurs origines jusqu'à aujourd'hui et en esquissant quelques pistes vers demain.

Mais c'est aussi un livre qui situe nos chemins de fer dans le contexte européen actuel et qui évoque leurs contributions au développement économique et social de notre pays au fil de son histoire. Il aborde également les profondes transformations que doivent à nouveau vivre nos chemins de fer, pour remplir avec un maximum d'efficacité leurs missions de demain, face aux défis environnementaux de notre vie en société.

Un livre sans adoration ni complaisance ou plaidoyer partisan. Mais qui ne verse pas dans une critique virulente que de réelles difficultés quotidiennes – entre autres en termes de ponctualité – pourraient appeler. Au contraire, il s'efforce d'expliquer et d'aider à comprendre les nécessaires évolutions en cours.

Le livre est très agréable à parcourir : richement illustré par près de 200 illustrations, dont de nombreuses inédites, et par plusieurs cartes montrant l'évolution des chemins de fer, ainsi que par des schémas explicatifs.

Réalisé à l'appui d'une vaste documentation, c'est un ouvrage ferroviaire de référence à ne pas manquer qui pourra vraiment intéresser ceux qui sont attentifs aux évolutions de nos chemins de fer, en Belgique mais aussi dans le contexte européen. Un "must" pour tous les amateurs de chemins de fer, ferroviophiles et modélistes ferroviaires.



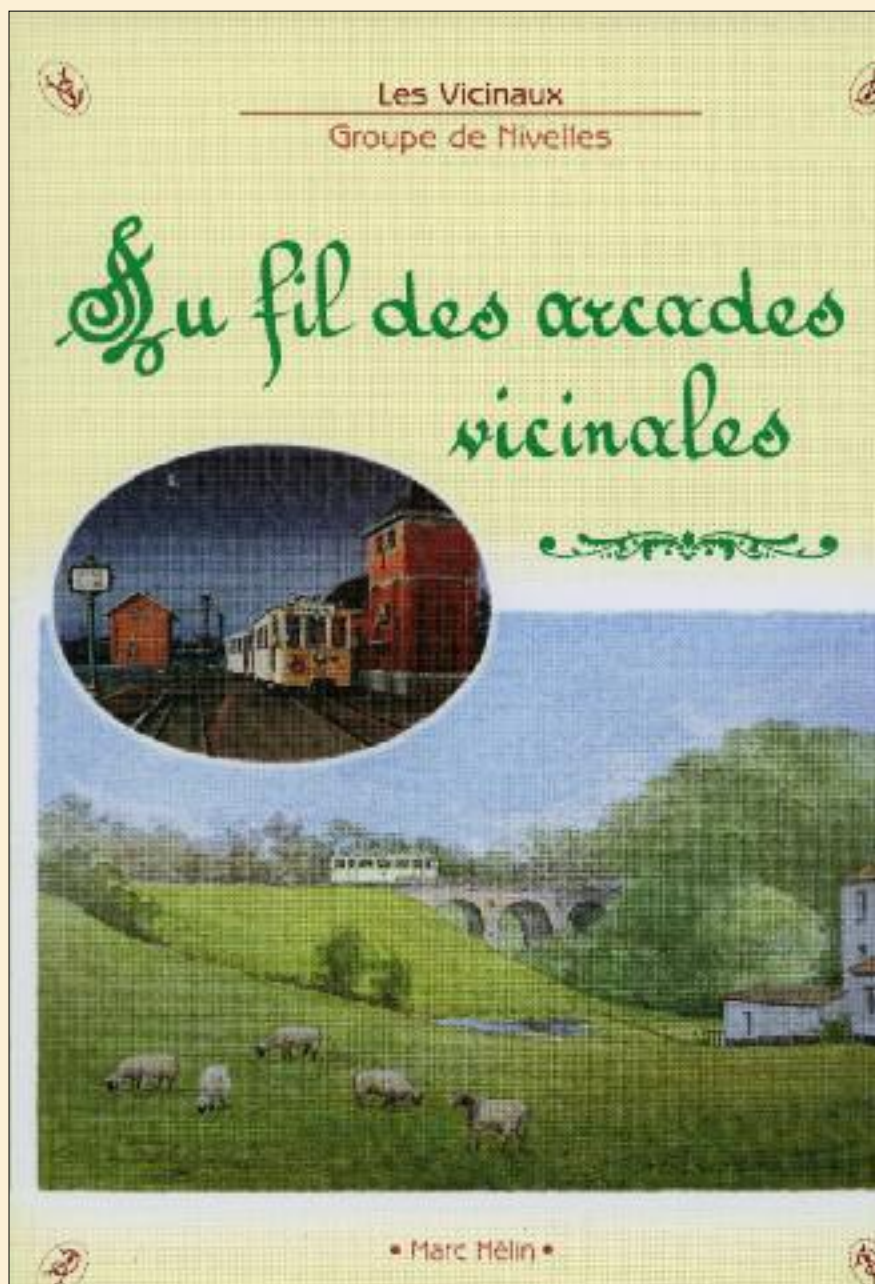
Les Chemins de fer belges"

- format 23 x 27cm
- 208 pages
- 167 photos
- 19 cartes
- 8 schémas et graphiques

Prix de vente : 35 € + frais de port (1000 gr).

Communication :
"CF Belges"

Nouveauté vicinale



**“Au fil des arcades vicinales” -
format A4 - 362 pages - couverture
cartonnée rigide - reliure au fil
de lin - Français**

**Prix : € 59,00 + frais de port
1500 gr - Communication : “Ar-
cades vicinales”**

L'auteur de cet ouvrage, Marc Hélin, retrace, par l'écrit et grâce à une iconographie presque exhaustive, l'histoire des lignes vicinales du sud du Brabant, et plus particulièrement celles au départ de Nivelles. Avec ses quelques 400 pages, ce livre vous fera revivre les lignes de tram de Nivelles vers Braine-l'Alleud, Ittre et Virginal jusqu'au Planoit, d'où partaient deux antennes vers Braine-le-Comte et Rebecq.

Véritable ouvrage de référence pour les férus d'histoire nivelloise comme pour les passionnés de transports vicinaux, il présente un nombre impressionnant de documents et n'a pu être réalisé que grâce à la collaboration d'un grand nombre de personnes qui n'ont pas hésité à ouvrir leurs collections et à relater leurs souvenirs pour faire revivre, un tant soit peu, le vicinal de nos campagnes.

La plupart des très nombreux documents, photos et cartes postales qui agrémentent le livre, n'ont jamais été publiés et constituent de ce fait une iconographie rare.

L'ouvrage, qui comprend 362 pages en quadrichromie, est disponible à la boutique PFT et est vendu au prix de 59 euros.

En librairie

Randonnées ferroviaires en Borinage

Après les tomes 1 et 2 de la série "La saga des gares en Borinage" qui traitaient des lignes ferrées Dour-Hauts-Pays et Mons - Warquignies, ce tome 3 complète la saga des gares et lignes boraines en s'attardant au noeud de Warquignies ainsi qu'à la ligne principale de Saint-Ghislain à Quiévrain, qui fête cette année ses 175 ans.

Grâce à de nombreux documents, photos et cartes postales issus de différentes bibliothèques et de collections personnelles et privées, il a été possible de retracer de manière complète près de deux siècles de présence ferroviaire dans le Borinage.

Charbon et chemin de fer ont des destins liés; aussi avons-nous complété l'histoire des chemins de fer par celle de quelques charbonnages emblématiques comme Crachet-Picquery à Frameries, le Rieu du Coeur à Quaregnon et le Grand-Hornu. Même si le glorieux passé ferré et minier est derrière nous, il reste encore aujourd'hui de nombreuses traces de sa

présence, que nous avons localisé à l'aide de plans et de photos.4

Plus de 500 cartes postales, photos, plans et documents souvent inédits illustrent cet ouvrage que vous prendrez certainement plaisir à découvrir.

Randonnées ferroviaires en Borinage

Les lignes 97, 98, 98B, 102

Le charbonnage de Crachet
Le chemin de fer Degorge

€35



Format A4 - 264 pages - plus de 500 photos, cartes et plans - couverture cartonnée rigide - reliure au fil de lin - Français

Prix : € 35,00 + frais de port 1200 gr - Communication : "Borinage 3"

BAUDOUIN DIEU, MARCEL VILAIN,
PIERRE LEMAL, ÉRIC CORNU

LOCO 2018

Comme tous les ans, le PFT a le plaisir de vous proposer son calendrier, composé de douze photos de matériel ferroviaire belge.

Le calendrier est présenté au format A3 avec couverture plastifiée et reliure spiralée et marque-date mobile.

Les sujets de 2018 sont :

- loco Diesel 5524 dans la neige à Pouleur;
- loco électrique 2380 et AM 957 à Bruxelles-Midi;
- loco électrique 2903 TRAXX à Desselgem;
- locos Diesel 6512 + 6513 de *DB Schenker* près de Aye;
- autorail 4004 à Deerlijk en 1983;
- loco vapeur 29.239 à Charleroi-Sud en 1964;
- locos Diesel 1603 + 1604 sur le Chemin de fer du
- automotrice électrique 082 à Lembeek en 1982;
- locomotives 204.007 et 210.089 à la remise de R
- autorail 202 des CFL à Pettingen en 1984;
- locotracteur 9126 sur la ligne industrielle 242 en
- autorail 4307 en gare de Menen.

Reste quelques
exemplaires

Format A3 - papier brillant - reliure spiralée

Pour recevoir le calendrier 2018, il suffit de verser la somme de €15 + frais d'envoi (750 gr.) selon les modalités reprises dans ces pages.

Communication : "LOCO 2018"

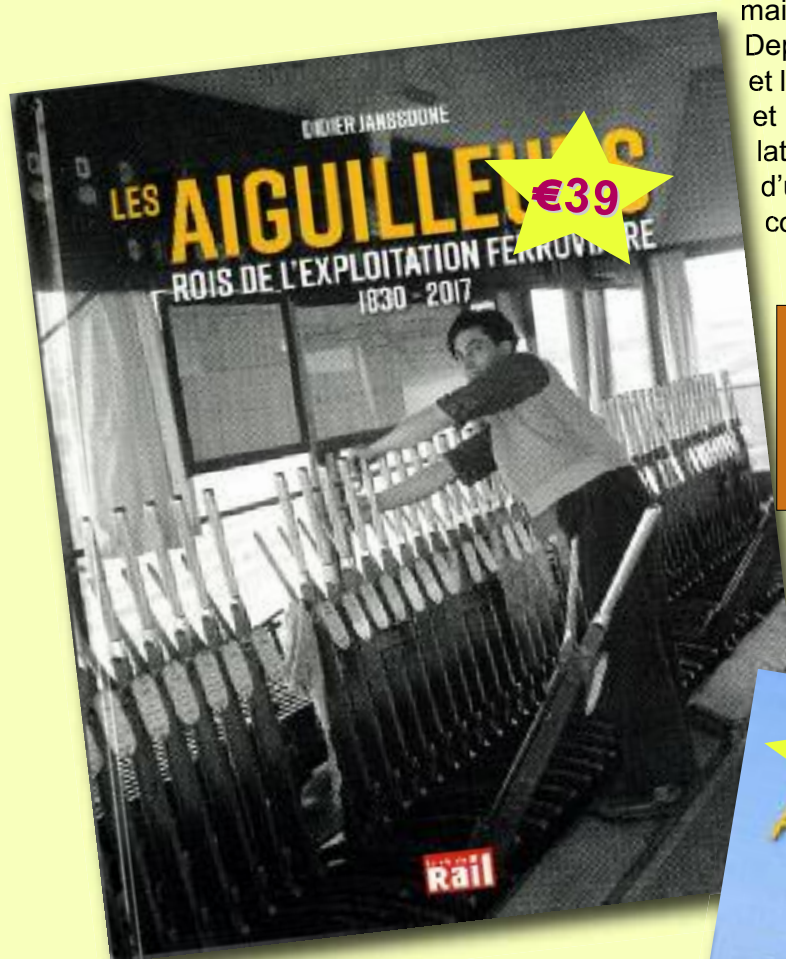


Nouveautés de France !

Les Editions *La Vie du Rail* nous proposent deux ouvrages originaux.

LES AIGUILLEURS, rois de l'exploitation ferroviaire 1830-2017

Sans eux, pas de trains qui circulent... L'aiguilleur est celui qui commande le ballet des trains. Depuis son poste surplombant la voie, il orchestre le trafic en commandant aiguillages et signaux. Un métier méconnu mais essentiel à la bonne marche du chemin de fer. Depuis les coulisses, ils gèrent jour et nuit le trafic et les manoeuvres, et leur mot d'ordre est : sécurité et ponctualité ! L'auteur de ce livre, chef de circulation à Paris-Austerlitz, dévoile toutes les facettes d'un métier peu connu du grand public mais au coeur de l'activité ferroviaire.



“Les Aiguilleurs” - format 22 x 27cm - 160 pages – couverture cartonnée. Prix de vente : 39 € + frais de port (900 gr). Communication : “aiguilleurs”

AU FIL DU RHONE EN TRAIN

Des glaciers suisses à la Camargue, le Rhône d'abord torrent, devient un fleuve puissant dont le cours est aujourd'hui dompté. L'ouvrage présente ce cours d'eau magistral et les lignes ferroviaires qui l'accompagnent sur la quasi-totalité de son trajet vers la mer, dans les Alpes, au bord du lac Léman, entre Massif Central et Préalpes, et en Provence.



“Au fil du Rhône en train” - format 22x27 cm – 160 pages. Prix de vente : 39 € + frais de port (900 gr). Communication : “Rhône”

“Les autorails de Bourgogne Franche-Comté”

Programme 2017

inlichtingen op: <http://x4039.free.fr/>

INFOS LIVRES ET DVD

Savez-vous que le PFT distribue les livres et DVD d'autres éditeurs ?

Visitez notre site www.pftsp.be, onglet “publications”.

FRAIS D'ENVOI

Calculez le poids des articles commandés et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre commande (kp = kilopost). Si vous hésitez sur les frais d'envoi, envoyez un mail !

| | BELGIQUE | UNION EUROPÉENNE | AUTRES PAYS |
|------------------------|----------|---------------------|-------------|
| jusque 100 g | € 1,60 | € 1,60 | € 4,00 |
| jusque 350 g | € 2,40 | € 2,40 | € 8,00 |
| jusque 1000 g | € 3,95 | € 3,95 | € 19,00 |
| jusque 2000 g | € 5,20 | € 5,20 | € 38,00 |
| Kilopost 2 kg (kp 2) | € 5,20 | € 5,20 | € 67,00 |
| Kilopost 5 kg (kp 5) | € 6,50 | € 6,50 | € 67,00 |
| Kilopost 10 kg (kp 10) | € 9,50 | € 18,00 | € 132,00 |

COMMENT COMMANDER ?

- Il suffit d'effectuer un virement international de la somme requise (articles et frais d'envoi) sur le compte BE 57 0011 2017 8935 du PFT, BP 40, BE - 7000 Mons (Belgique). Le code BIC est GEBABEBB;
- Vous pouvez aussi régler par Visa ou Eurocard en indiquant votre nom, adresse, numéro de la carte (16 chiffres), la somme en euros, la date de validité et vous signez. Un formulaire est disponible sur notre site internet.

Dans tous les cas, n'oubliez pas de mentionner en communication **vosre nom + adresse** et les articles commandés !

Remarque importante concernant les envois :

Il faut compter un délai de quinze jours entre la réception du paiement et l'arrivée de la commande. Si vous hésitez sur les frais d'envoi, vous pouvez envoyer un courrier à l'adresse pftsp@gmail.com pour connaître le montant réel des frais d'envoi avant de passer votre commande.